

RALLIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALE DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE
DENOMINAZIONE: 19° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
DATA DI SVOLGIMENTO: 4-5-6 MAGGIO 2012
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ INTERNAZIONALE
VALIDITA': ² ----- **ZONA:** ³ 5

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>4 APRILE 2012</u>	<u>9,00</u>
Chiusura ⁵	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>28 APRILE 2012</u>	<u>18,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>28 APRILE 2012</u>	<u>DALLE 9.00 ALLE 12.00</u>
	<u>C/O TEDALDI LAMPADARI LOC. FOLLO 26</u>		<u>DALLE 15.00 ALLE 19.00</u>

Ricognizioni

Con vetture di serie ⁷ SABATO 28 APRILE E VENERDI 4 MAGGIO DALLE 9.00 ALLE 18.00

**SI RICHIEDE LA DEROGA PER I DUE GIORNI DI RICOGNIZIONE COME PREVISTO
 DALLA N.S. 11 ART 14.3.1 CONSIDERATA LA STRUTTURA DEL PERCORSO**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>BEDONIA (PR)</u> <u>LOC. LA COSTA</u>	<u>5 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE 9.00 ALLE 12.00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione ⁹	<u>BEDONIA (PR) C/O CROCE ROSSA</u>	<u>4 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE 18.30 ALLE 21.00</u>
	<u>Borgo val di Taro (PR) c/o Comunità Montana</u>	<u>5 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE 08.30 ALLE 11.00</u>

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 4 MAGGIO 2012 17.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

L'ORGANIZZATORE NON SI AVVALE DEL RIENTRO IN GARA ART. 7.6 N.S. 11 ED. 2012

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto e per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior o per il Campionato Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

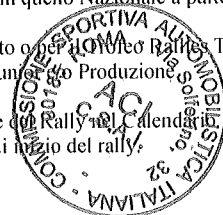
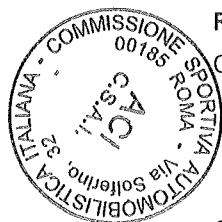
⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.



Verifiche sportive ante gara ¹⁰ Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 4 MAGGIO 2012 DALLE 18.30 ALLE 21.00

PER CHI EFFETUA LO SHAKE-DOWN

Dal n° 1 al N° 30 dalle ore 18,30 alle ore 19,30.

Dal n° 31 al N° 80 dalle ore 19,30 alle ore 20,30

Dal n° 81 all'ultimo numero dalle ore 20,30 alle ore 21,00

Borgo val di Taro (PR) c/o Comunità Montana 5 MAGGIO 2012 DALLE 08.30 ALLE 11.00

Dal n° 1 al N° 30 dalle ore 8,30 alle ore 9,00.

Dal n° 31 al N° 80 dalle ore 9,00 alle ore 10,00

Dal n° 81 all'ultimo numero dalle ore 10,00 alle ore 11,00

Verifiche tecniche ante gara ¹¹ Bedonia (PR) P.zza Caduti per la patria 4 MAGGIO 2012 DALLE 19.00 ALLE 21.30

Borgo val di Taro (PR) P.zzale Castagnoli 5 MAGGIO 2012 DALLE 9.00 ALLE 11.30

30' minuti dopo le verifiche sportive

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione Bedonia (pr) Albo Ufficiale di Gara 5 MAGGIO 2012 14.00
c/o DIREZIONE GARA

Borgo val di Taro (PR) 5 MAGGIO 2012 14.00
c/o Comunità Montana

Pubblicazione ordine di partenza seconda TAPPA
Bedonia (pr) Albo Ufficiale di Gara 5 MAGGIO 2012 22.30
c/o DIREZIONE GARA

Partenze

Partenza Prima Giornata Borgo val di Taro (PR) 5 MAGGIO 2012 16.01

Arrivo Prima Giornata Bedonia (PR) 5 MAGGIO 2012 20.40

Partenza Seconda Giornata Bedonia (PR) 6 MAGGIO 2012 7.31

Arrivo Seconda Giornata Bedonia (PR) 6 MAGGIO 2012 17.50

Pubblicazione elenco vetture in verifica Bedonia (pr) Albo Ufficiale di Gara 6 MAGGIO 2012 17.30
c/o DIREZIONE GARA

Verifiche tecniche post gara Bedonia (PR) I 6 MAGGIO 2012 17.55
C/O Officina Federici- Via Bellentani 12

Classifiche (pubblicazione) Bedonia (pr) Albo Ufficiale di Gara 6 MAGGIO 2012 18.30
c/o DIREZIONE GARA

Premiazione Bedonia (PR) 6 Maggio 2012 17.50
SUL PALCO D'ARRIVO

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹²	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>4 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 22.00</u>
C/O CROCE ROSSA VIA DIVISIONE JULIA		<u>5 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 23.00</u>
		<u>6 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 19.00</u>
Sala Stampa ¹³	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>4 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 22.00</u>
C/O CROCE ROSSA VIA DIVISIONE JULIA		<u>5 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 23.00</u>
		<u>6 MAGGIO 2012</u>	<u>DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 19.00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>BEDONIA (PR) C/O SCUOLE ELEMENTARI</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>BEDONIA (PR) C/O CROCE ROSSA VIA DIVISIONE JULIA</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

III/a¹⁴ SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE con sede BEDONIA (PR)
VIA MONS. CHECCHI 7 43041 Tel. 3358088514 Fax 052589108
 titolare della licenza di Organizzatore n. 201226 in corso di validità, indice e organizza,
 il Rally¹⁵ 19° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
 valevole per¹⁶ SERIE RICONOSCIUTA CSAI "INTERNATIONAL RALLY CUP 2012"
CON REGOLAMENTO APPROVATO RM/SE/2 DELL'8 FEBBRAIO 2012
 Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo¹⁷ INTERNAZIONALE
 e si svolgerà nella data del 4-5-6 MAGGIO 2012

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Indicare la denominazione..

¹⁶ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁸

TEDALDI PIERPAOLO qualifica PRESIDENTE licenza _____
 TEDALDI MICHELE qualifica VICE PRESIDENTE licenza _____
 LEPORATI PIERLUIGI qualifica SEGRETARIO licenza _____

2.3

Commissari Sportivi

IN ATTESA DI NOMINA (CSN) Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

RIVA CRISTIANA Licenza n. 35340 AC FIRENZE
BETTATI SIMONE (agg.)¹⁹ Licenza n. 336067 AC REGGIO EMILIA

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI NOMINA (CTN) Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

CARRA MAURIZIO Licenza n. 22323 AC PARMA
 _____ Licenza n. _____

Addetto alla sicurezza

FRANCHI ANTONIO Licenza n. 74693 AC PARMA

Medico di Gara

IN ATTESA DI NOMINA Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

ROMANI MAURIZIO Licenza n. 49018 AC CREMONA

Verificatori Sportivi

ORSI MIRELLA Licenza n. 74706 AC PARMA
ORSI DANIELA Licenza n. 74705 AC PARMA
LEONARDI ROMINA Licenza n. 74703 AC PARMA

¹⁷ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Tecnici

_____ COMUNICATI IN CIRCOLARE _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

_____ COMUNICATI IN CIRCOLARE _____

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁰ _____ FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ PAPINI ATTILIO _____

Compilatore delle classifiche _____ SARTORI LUCA _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ PARMA – CREMONA "NINO PREVI" – REGGIO EMILIA- GENOVA- CREMONA "SANTINI"- AREZZO _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ REXT LIC. 338552 _____

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

_____ PAOLO GREGORIANI _____

2.5 Osservatore CSAI

IN ATTESA DI NOMINA _____ MIGLIORI P. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²¹ _____ BORGO VAL DITARO Via Nazionale – BEDONIA Piazza Caduti per la Patria _____

Province interessate dal percorso di gara _____ PARMA _____

Lunghezza totale del percorso Km. 452,55 _____ e delle Prove Speciali Km. _____ 123.61 _____.

Numero dei giorni di gara _____ 2 _____, dei C.O. _____ 27 _____ e delle P.S. _____ 10 _____.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²² _____ Asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di **non aver variato il percorso** rispetto all'edizione precedente ²³.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²⁴: **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d) ²⁵.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C/R" Internazionale. ²⁷

²⁰ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²¹ Città, indirizzo

²² Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²³ Depennare in caso contrario

²⁴ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁵ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Rallies internazionali non titolati ²⁸

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ 4 APRILE 2012.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE C/O TEDALDI LAMPADARI

LOC. FOLLO 26 43041 BEDONIA (PR) MAIL: scuderiasanmichele@virgilio.it

entro le ore 18 del 28 Aprile 2012, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 100 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione ³⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³¹

q concorrenti **Persone Fisiche** ³² (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A:	€ 465
N2-A6-R1B:	€ 590
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT:	€ 675
N4:	€ 780
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4:	€ 815
A8-WRC:	€ 890

31/2 *abolite*
1/2 *Dei* *mechi* *della* *NS* *2200*

concorrenti **Persone Giuridiche** ³³

Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁴ 300,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²⁸ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinata al CIR qualora si svolgano in una sola tappa

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

³³ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____ SARA' COMUNICATA IN CIRCOLARE

3.7 Pubblicità

a) **Pubblicità obbligatoria:** gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

_____ SARA' COMUNICATA IN CIRCOLARE

b) **Pubblicità facoltativa:** i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁵ per un totale di 1500 cm²:

_____ SARA' COMUNICATA IN CIRCOLARE

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

TELEFONO PER COMUNICARE IL RITIRO 330268073

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ³⁶ _____

28 APRILE E 4 MAGGIO 2012 e nei seguenti orari: ³⁷ DALLE 9.00 ALLE 18.00

**SI RICHIEDE LA DEROGA PER I DUE GIORNI DI RICOGNIZIONE COME PREVISTO
DALLA N.S. 11 ART 14.3.1 CONSIDERATA LA STRUTTURA DEL PERCORSO**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 4 ³⁸ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

³⁴ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁵ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁶ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

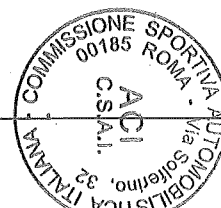
In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁷ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

³⁸ - CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS



4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 del giorno 5 MAGGIO 2012 per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁹: BEDONIA (PR) LOC. LA COSTA

X Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 ⁴⁰. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 + IVA ⁴¹

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO SARA' CONSENTITO SOLO A COLORO CHE SARANNO IN POSSESSO DELLA TARGA ASSISTENZA CHE DOVRA' ESSERE ATTACATA SUI MEZZI E DOVRANNO RISPETTARE I SEGUENTI ORARI SABATO 5 MAGGIO DALLE 9.00 ALLE 14.00

4.8 Rifornimento di carburante ⁴²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴³ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴⁴.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴⁵ DFC 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁶.

BEDONIA (PR) C/O SCUOLE ELEMENTARI VIA DELEDDA' 2

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

³⁹ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁰ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁴¹ Massimo 155 Euro.

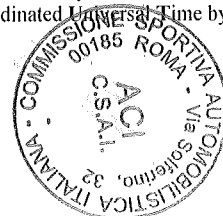
⁴² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴³ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴⁴ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁴⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.



6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; _____ Scuderie _____

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁷ _____ PRIMI 10 ASSOLUTI _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁴⁸ _____ PRIME 3 SCUDERIE CLASSIFICATE _____

10. ALLEGATI

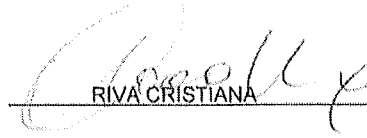

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.



⁴⁸ Se previsti, indicare.

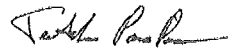
(RPG del Rally: 19° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO, data: 4-5-6 MAGGIO 2012)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁹


RIVA CRISTIANA  C.S.A.I.
C. RIVA
DGN 35340

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁰

TEDALDI PIER PAOLO



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵¹

TEDALDI PIER PAOLO



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI TEDALDI PIER PAOLO



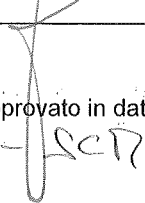
Il Delegato Regionale CSAI ⁵²

FOCACCI GABRIELE

DELEGATO REGIONALE
EMILIA - ROMAGNA
Gabriele Focacci



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 4/3/12
con numero di approvazione RM/ 30 /2012 - 

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente approvazione subordinata al rilascio del nulla-ostacolo del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza stradale con riferimento all'art. 9 Nuovo Codice della Strada

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

19° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sector	T.C.	S.S.	C.T.	Location	Km. SS	Km. Liason	Km. Total	Target time	Average	1st car due
Settore	C.O.	P.S.	P.C.	Località	Km. PS	Km. Trasfer.	Km. Totali	Tempo imposto	Media	Orario teorico

Saturday May 5th 2012					Sabato 5 Maggio 2012					
---	--	--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--

1	0			BORGO VAL DI TARO - Start/Partenza						16.01'
				RZ 1	Refuel Zone / Zona rifornimento 1 BARDI					
	1			Distance to next / Km. alla prossima	(8,63)	(42,71)	(51,34)			
				BARDI		73,53	30,82	0.45'	41,10	16.46'
2	1A	A1		"Bardi"	8,63					16.50'
				BARDI - "IN"		41,41	50,04	1.07'	44,82	17.57'
3				BARDI - Regroupment/Riordinamento 1						1.00'
4	1B			BARDI - "OUT"						18.57'
				RZ 2	Refuel Zone / Zona rifornimento 2 BARDI					
	2			Distance to next / Km. alla prossima	8,63	(82,25)	(90,88)			
				BARDI		1,20	1,20	0.10'	7,20	19.07'
5	2A	A2		"Bardi"	8,63					19.11'
				BEDONIA - "IN"		65,68	74,31	1.35'	46,94	20.46'
6				BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 2						10.45'

Overnight regroup / Riordino notturno

Re-start Sunday May 6th 2012					Ripartenza Domenica 6 Maggio 2012					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7	2B			BEDONIA - "OUT"						7.31'
	2C			BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,50	15,50	0.22'	42,28	7.53'
8				Service/Assistenza A (BorgoTaro)			17,26	(154,61)	(171,87)	0.30'
9	2D			BORGO VAL DI TARO - "OUT"						8.23'
				RZ 3	Refuel Zone / Zona rifornimento 3 BORG VAL DI TARO					
	3			Distance to next / Km. alla prossima	(43,49)	(64,20)	(107,69)			
				CAMPI		7,60	7,60	0.14'	32,57	8.37'
10	4	B3		"Folta"	24,12					8.41'
				TARSOGLIO		12,53	36,65	0.45'	48,87	9.26'
11	5	C4		"Tornolo"	4,43					9.30'
				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	10.17'
12	5A	D5		"Montevacà"	14,94					10.21'
				BEDONIA - "IN"		3,04	17,98	0.23'	46,91	10.44'
13				BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 3						0.30'
14	5B			BEDONIA - "OUT"						11.14'
	5C			BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,84	15,84	0.20'	47,52	11.34'
15				Service/Assistenza B (BorgoTaro)			(43,49)	(48,36)	(91,85)	0.30'
16	5D			BORGO VAL DI TARO - "OUT"						12.04'
				RZ 4	Refuel Zone / Zona rifornimento 4 BORG VAL DI TARO					
	6			Distance to next / Km. alla prossima	(19,37)	(45,93)	(65,30)			
				TARSOGLIO		17,70	17,70	0.27'	39,34	12.31'
17	7	C6		"Tornolo"	4,43					12.35'
				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	13.22'
18	7A	D7		"Montevacà"	14,94					13.26'
				BEDONIA - "IN"		3,04	17,98	0.23'	46,91	13.49'
19				BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 4						0.20'
20	7B			BEDONIA - "OUT"						14.09'
	7C			BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,84	15,84	0.20'	47,52	14.29'
21				Service/Assistenza C (BorgoTaro)			(19,37)	(45,93)	(65,30)	0.30'
22	7D			BORGO VAL DI TARO - "OUT"						14.59'
				RZ 5	Refuel Zone / Zona rifornimento 5 BORG VAL DI TARO					
	8			Distance to next / Km. alla prossima	(43,49)	(48,36)	(91,85)			
				CAMPI		7,60	7,60	0.14'	32,57	15.13'
23	9	B8		"Folta"	24,12					15.17'
				TARSOGLIO		12,53	36,65	0.45'	48,87	16.02'
24	10	C9		"Tornolo"	4,43					16.06'
				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	16.53'
25	10A	D10		"Montevacà"	14,94					16.57'
				BEDONIA - "IN"		3,04	17,98	0.23'	46,91	17.20'
26				BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 5						0.30'
				BEDONIA - "OUT" / Finish/Arrivo						17.50'

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY

	SS / PS	Lias./Tras.	Total	%
10 SS / 10 PS	123,61	328,94	452,55	27,3%
Sections / Sezioni	5	Special Stages / Prove Speciali	10	
Road sectors / Settori	26	Time Controls / Controlli Orari	27	

