

RONDE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE
 DENOMINAZIONE: 2° RONDE DEL MONTE CAIO
 DATA DI SVOLGIMENTO: 15 e 16 OTTOBRE 2011
 TIPOLOGIA: Ronde
 ZONA: ¹5

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>15 SETTEMBRE 2011</u>	<u>8.00</u>
Chiusura ³	<u>BEDONIA (PR)</u>	<u>10 OTTOBRE 2011</u>	<u>20.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁴	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>9.00-12.00</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>9.00-12.00</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>8,30</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>9.00-12.00</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>9.30-12.30</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>LAGRIMONE(PR)</u>	<u>15 OTTOBRE 2011</u>	<u>14.00</u>
	<i>c/o Centro Sportivo Strada Pizzarello 4</i>		

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

Parco Partenza ⁸ LANGHIRANO (PR) 15 OTTOBRE 2011 16.00-17.00
PIAZZALE CELSO MELLI

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹ 15 OTTOBRE 2011 10.00-14.00

Partenza LANGHIRANO (PR) 15 OTTOBRE 2011 18.00
PIAZZALE CELSO MELLI

Arrivo LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 15.20
PIAZZALE SANDRO PERTINI

Publicazione elenco
 vetture in verifica LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 15.15

Verifiche tecniche
 post gara TIZZANO VAL PARMA 16 OTTOBRE 2011 15.40
OFF. FRATELLI MANINI P.ZZA VIA SAVATI 2

Classifiche
 (pubblicazione) LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 16.30

Premiazione LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 15.30
SUL PALCO D'ARRIVO

Altre informazioni

Direzione e
 Segreteria di gara¹⁰ LAGRIMONE(PR) 15 OTTOBRE 2011 8.00 – 21.00

LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 8.00 – 17.00

Sala Stampa¹¹ LAGRIMONE(PR) 15 OTTOBRE 2011 8.00 – 21.00

LAGRIMONE(PR) 16 OTTOBRE 2011 8.00 – 17.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) LAGRIMONE(PR) Centro Sportivo Strada Pizzarello 13

Parco chiuso (ubicazione) LAGRIMONE(PR) Centro Sportivo Strada Pizzarello

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la SCUDERIA SAN MICHELE con sede BEDONIA (PR)
VIA MONS. CHECCHI 7 Tel. 3358088514 Fax 052589108

titolare della licenza di Organizzatore n. 201226 in corso di validità, indice e

la Ronde 2° RONDE DEL MONTE CAIO

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹² NAZIONALE e si

svolgerà nella data del 15 – 16 OTTOBRE 2011.

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.2 Comitato Organizzatore¹³

TEDALDI Pierpaolo qualifica **Presidente**
TEDALDI Michele qualifica **Vice Presidente**
LEPORATI Pierluigi qualifica **Segretario**

2.3

Commissari Sportivi

COLOMBATI ALBERTO (CSN) Licenza n. **208089**
GUALANDI LUCIANO Licenza n. **85115 Aci Piacenza**
PREGHEFFI GIULIANA Licenza n. **74677Aci Parma**

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Licenza n. **336067Aci Reggio E.**
RIVA CRISTIANA (agg.)¹⁴ Licenza n. **35340 Aci Firenze**

Commissari Tecnici

CAROSIO MARIO (CTN) Licenza n. **61301**
CAMISA GABRIELE Licenza n. **200951 Aci Parma**
MUSSINI CLAUDIO Licenza n. **22130**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

CARRA MAURIZIO Licenza n. **22323 Aci Parma**
 _____ Licenza n. _____

Addetto alla sicurezza

CAPELLA GIOVANNI Licenza n. **74699 Aci Parma**

Medico di Gara

ONORATO RENATO Licenza n. **236109**

Segretario/a di Manifestazione

ROMANI MAURIZIO Licenza n. **49018 Aci Cremona**

Verificatori Sportivi

ORSI MIRELLA Licenza n. **74706 AC Parma**
ORSI DANIELA Licenza n. **74705 AC Parma**
LEONARDI ROMINA Licenza n. **74703 A.C Parma**

Verificatori Tecnici

FRANCHI ANTONIO Licenza n. **74693 A.C. Parma**
 _____ Licenza n. _____

¹² Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Apripista

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

COMUNICATI IN CIRCOLARE

Servizio di Cronometraggio ¹⁵ _____ **F.I.CR. MASSA**

Capo Servizio di cronometraggio _____ **PAPINI ATTILIO**

Compilatore delle classifiche _____ **SARTORI LUCA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ **PARMA – REGGIO EMILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ **REXT LIC. 338552**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GREGORIANI PAOLO

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁶

Località di partenza/arrivo ¹⁷ _____ **LANGHIRANO – LAGRIMONE (PR)**

Province interessate dal percorso di gara _____ **PARMA**

Lunghezza totale del percorso, Km. _____ **152,84**

Lunghezza della Prova Speciale _____ **10,19** da ripetere 4 volte per un totale di Km _____ **40,76**

Numero dei Controlli Orari **18**

Fondo stradale della Prova Speciale: ¹⁸ _____ **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ¹⁹.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²⁰:

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R4, RGT e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

¹⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

¹⁵ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁶ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

¹⁷ Città, indirizzo

¹⁸ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

¹⁹ Depennare in caso contrario

²⁰ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

3.3 Vetture ammesse²¹

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le ²².

x vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²³ 15 SETTEMBRE 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE VIA MONS. CHECCHI 7, 43041 BEDONIA (PR)

entro il ²⁴ 10 OTTOBRE 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁵

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

q **concorrenti Persone Fisiche**

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B **312,00 IVA COMPRESA**

N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT **342,00 IVA COMPRESA**

N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) **420,00 IVA COMPRESA**

A8/WRC **480,00 IVA COMPRESA**

q **concorrenti Persone Giuridiche**²⁶

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 6 OTTOBRE al 10 OTTOBRE) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁷ 300,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: RACING POLICY

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

COMUNICATI IN CIRCOLARE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ²⁸ per un totale di 1500 cm2:

COMUNICATI IN CIRCOLARE

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

²¹ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²² L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁴ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁵ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁶ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

²⁷ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

²⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ²⁹ _____

APERTO NEI DUE SENSI DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³⁰

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

LANGHIRANO (PR) PIAZZALE CELSO MELLI

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³¹ **10,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³² **DFC-77**.

²⁹ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

³⁰ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³¹ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³³:

LAGRIMONE(PR) Centro Sportivo Strada Pizzarello

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

IL PARCO CHIUSO DOPO LA SUA APERTURA NON SARA' SORVEGLIATO

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
 - Femminile;
 - Under 23
- Speciali; _____

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁴ **PRIMI 10 ASSOLUTI** _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁵ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

³³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁵ Se previsti, indicare.

(Ronde 2° RONDE DEL MONTE CAIO data 15 E 16 OTTOBRE 2011)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁶ **BETTATI SIMONE**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁷ **TEDALDI PIERPAOLO**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁸ **TEDALDI PIERPAOLO**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo
predisposto dalla CSAI **TEDALDI PIERPAOLO**

Il Delegato Regionale CSAI ³⁹ **FOCACCI GABRIELE**

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

³⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - R.M. - RONDÌ 2011

(Rondì 2° RONDE DEL MONTE CAIO data 14 E 15 OTTOBRE 2011)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) **

[Signature]
BETTATI EMILIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore **

[Signature]
TEDALDI PIERPAOLO

Il Presidente del Comitato Organizzatore **

[Signature]
TEDALDI PIERPAOLO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apposto alcuna modifica al regolamento particolare tipo
prelavorato dalla CSAI

[Signature]
TEDALDI PIERPAOLO

Il Delegato Regionale CSAI **

[Signature]
FOCACCI GABRIELE
DELEGATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA
Gabriele Focacci

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

[Signature]

30/8/2011

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ 114 /2011.

approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta
del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza
stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.



** Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome
** Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'ente
** Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome
** Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome

SCUDERIA S. MICHELE
IL COMITATO ORGANIZZATORE