

RALLIES 2010
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE
DENOMINAZIONE: 17° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
DATA DI SVOLGIMENTO: 1 e 2 MAGGIO 2010
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ INTERNAZIONALE
VALIDITA': ² _____ **ZONA:** ³ 5^a

o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>Bedonia (PR) loc. FOLLO</u>	<u>31 Marzo 2010</u>	<u>8.00</u>
Chiusura ⁵	<u>Bedonia (PR) loc. FOLLO</u>	<u>24 Aprile 2010</u>	<u>12.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<u>Bedonia (PR) loc. Follo n.26</u>	<u>24 Aprile 2010</u>	<u>dalle 09.00 alle 12.00</u>
	<u>c/o Tedaldi Lampadari</u>		<u>dalle 15.00 alle 19.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		<u>24 e 30 Aprile 2010</u>	<u>dalle 09.00 alle 18.00</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>Bedonia (PR) loc. LA COSTA</u>	<u>1 Maggio 2010</u>	<u>dalle 09.00 alle 12.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<u>Bedonia (PR) c/o Croce Rossa</u>	<u>30 Aprile 2010</u>	<u>dalle 18.30 alle 21.00</u>
	<u>Borgo val di Taro (PR) c/o Comunità Montana</u>	<u>1 Maggio 2010</u>	<u>dalle 08.30 alle 11.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Bedonia (PR) c/o Croce Rossa</u>	<u>30 Aprile 2010</u>	<u>17.30</u>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies., per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Verifiche sportive

ante gara ¹⁰ Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 30 Aprile 2010 dalle 18.30 alle 21.00

Via Divisione Julia solo per i concorrenti che partecipano allo shake down

Turni di Verifica: dal n° 1 al n°30 dalle 18,30 alle 19,30 Dal n° 31 al n° 80 dalle 19,30 alle 20,30

Dal n° 81 al ultimo n° dalle 20,30 alle 21,00

Borgo val di Taro (PR) c/o Comunità Montana 1 Maggio 2010 dalle 08.30 alle 11.00

P.zza XI Febbraio

Turni di verifica: dal n°1 al n° 30 dalle 8,30 alle 9,00 Dal n° 31 al n° 80 dalle 9,00 alle 10,00

Dal n° 81 al ultimo numero dalle 10,00 alle 11,00

Verifiche tecniche

ante gara ¹¹ Bedonia (PR) P.zza Caduti per la patria 30 Aprile 2010 dalle 19.00 alle 21.30

Borgo val di Taro (PR) P.zzale Castagnoli 1 Maggio 2010 dalle 09.00 alle 11.30

30' minuti dopo le verifiche sportive

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara 1 Maggio 2010 14.00

Borgo val di Taro (PR) c/o Comunità Montana 1 Maggio 2010 14.00

Partenze

Partenza Prima giornata Borgo val di Taro (PR) 1 Maggio 2010 16.01

Arrivo Prima Giornata Bedonia (PR) 1 Maggio 2010 20.32

Partenza Seconda Giornata Bedonia (PR) 2 Maggio 2010 07.31

Arrivo Seconda Giornata Bedonia (PR) 2 Maggio 2010 17.00

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Begonia (PR) c/o Albo di gara 2 Maggio 2010 16.45

Verifiche tecniche post gara

Bedonia (PR) 2 Maggio 2010 17.05

c/o Officina Federici - Via Bellentani 12

Classifiche

(pubblicazione) Albo Ufficiale di Gara 2 Maggio 2010 18.00

Premiazione Bedonia (PR) 2 Maggio 2010 17.00

Sul Palco d'arrivo

località data orario

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara ¹²

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 30 Aprile 2010 dalle 17.00 alle 21.30

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 1 Maggio 2010 dalle 08.30 alle 21.30

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 2 Maggio 2010 dalle 07.00 alle 19.00

c/o Croce Rossa Via Divisione Julia 4

Sala Stampa ¹³

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 30 Aprile 2010 dalle 15.00 alle 22.00

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 1 Maggio 2010 dalle 07.00 alle 21.30

Bedonia (PR) c/o Croce Rossa 2 Maggio 2010 dalle 07.00 alle 19.00

c/o Croce Rossa Via Divisione Julia 4

Parco chiuso (ubicazione) Bedonia (PR) c/o Scuole Elementari Via Deledda 2

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Bedonia (PR) c/o Croce Rossa Via Divisione Julia 4

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁴ Scuderia Automobilistica San Michele con sede Bedonia (PR)
via Mons. Checchi 7 43041 Tel. 052589108 Fax 052589108

E-mail scuderiasanmichele@virgilio.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 201226 in corso di validit , indice e organizza,

il Rally ¹⁵ 17° Rally Internazionale del Taro

valevole per ¹⁶ _____.

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁷ Internazionale

e si svolger  nella data del 1 e 2 Maggio 2010.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁸

Leporati Pierluigi qualifica presidente

Tedaldi Pierpaolo qualifica vice presidente

Tedaldi Michele qualifica segretario

2.3

Commissari Sportivi

RAMINI FRANCESCO (CSN) Licenza n. 28976

GATTI GIUSEPPE Licenza n. 23315 Ac Parma

GUALANDI LUCIANO Licenza n. 85115 Ac Piacenza

Direttore di Gara

Riva Cristiana Licenza n. 35340 Ac Firenze

Commissari Tecnici

BIANCHI MARIO (CTN) Licenza n. 16586

AVANZI PIER LUIGI Licenza n. 74688

CAMISA GABRIELE Licenza n. 200951

GIBELLO LUCA Licenza n. 87759

LARINI BRUNO Licenza n. 74694

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Carra Maurizio Licenza n. 22323 Ac Parma

Paoli Paolo Licenza n. 41635 Ac Lucca

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Indicare la denominazione..

¹⁶ Indicare se la gara   valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁷ Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Ispettore alla sicurezza

Capella Giovanni

Medico di Gara

Onorato Renato

Licenza n. 236109

Segretario/a di Manifestazione

Romani Maurizio

Licenza n. 907324 Ac Cremona

Verificatori Sportivi

Orsi Mirella

Licenza n. 114616 Ac Parma

Orsi Daniela

Licenza n. 114617 Ac Parma

Leonardi Romina

Licenza n. 114619 Ac Parma

Verificatori Tecnici

Franchi Antonio

Licenza n. 74693 Ac Parma

Licenza n. _____

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁹ _____ Federazione italiana cronometristi sez. Massa _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ Papini Attilio _____

Compilatore delle classifiche _____ Sartori Luca _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Cremona-Parma-Reggio Emilia-Genova

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Gregoriani Paolo

2.5 Osservatore CSAI

Pivetta fiorenzo

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ _____ Borgo val di Taro / Bedonia _____

Province interessate dal percorso di gara _____ Parma _____

Lunghezza totale del percorso Km. 448,57 e delle Prove Speciali Km. 123,61.

Numero dei giorni di gara 2, dei C.O. 25 e delle P.S. 10.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ _____ asfalto _____.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **Superiore ad 80 Km/h**

¹⁹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²²

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²³

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Rallies internazionali non titolati ²⁴

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- GT
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ 31 Marzo 2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

Scuderia Automobilistica San Michele c/o Tedaldi Lampadari Loc- Follo 26 43041 Bedonia (PR)

entro il sabato precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 100 iscrizioni.

²² Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²³ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o Terra).

²⁴ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

3.5 Tassa di iscrizione²⁶

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ²⁷:

• **concorrenti Persone Fisiche²⁸ (IVA Esclusa)**

• N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro 435
• N2-A6-R1B:	Euro 550
• N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:	Euro 630
• N4:	Euro 730
• Super 2000:	Euro 760
• A8-WRC:	Euro 830

• **concorrenti Persone Giuridiche²⁹**

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 19 Aprile al 24 aprile) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ 250 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

sarà comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³¹ per un totale di 1500 cm2:

sarà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

²⁶ Per i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁷ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

²⁸

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435

N2-A6-R1B: 550

N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 630

N4: Euro 730

Super 2000: Euro 760

A8-WRC: Euro 830

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4.8 Rifornimento di carburante ³⁸

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Con Approvazione del Presidente CSAI per le gare IRC

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8³⁹.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴⁰ DFC 77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴¹:

Bedonia (PR) c/o Scuole Elementari Via Deledda 2

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

- Gruppo

- Classe

- Femminile;

- Speciali; Scuderie

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁴² Primi 10 Classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi ⁴³ Prime 3 Scuderie Classificate

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

³⁸ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

³⁹ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁴⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴¹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴³ Se previsti, indicare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2010

(RPG del Rally: 17° Rally Internazionale del Taro, data: 1e2 Maggio 2010)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁴

[Signature]
C.S.A.I.
C. RIVA
D.G.N. 35340

COMITATO ORGANIZZATORE
Scuderia San Michele

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁵

Leporati Pier Luigi
[Signature]

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁶

Leporati Pier Luigi
[Signature]

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Leporati Pier Luigi

[Signature]
Focacci Gabriele
DELEGATO REGIONALE
EMILIA - ROMAGNA
Gabriele Focacci

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁷

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16/4/2010
con numero di approvazione RM/33/2010

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.